

Fotos von Bike Lovers Contest



Bike Lovers Contest

Volles Haus in der Roten Fabrik

Nach der 13. Auflage des Teilchenbeschleunigers ziehen die Organisatoren ein positives Fazit: Die Anzahl Verkäufer nahm nochmals um rund 20 Prozent zu, in der Aktionshalle herrschte ein reges Treiben und 16 e-Bikes buhlten beim «Bikelover's Contest» um die Pokale.

Auf und neben den Verkaufstischen in der Aktionshalle der Roten Fabrik war am Sonntag wieder eine beeindruckende Vielfalt an Velos, Rahmen, Teilen, Helmen und Velobekleidung zu finden. Ab 10 Uhr morgens wühlten sich die Interessierten durchs Angebot und feilschten um die besten Preise. Teilchenbeschleuniger-Organisator Christian Braun meldete eine nochmalige Zunahme auf Seiten der Verkäufer um etwa 20 Prozent. Nach dem Betrieb in der Halle zu schliessen, hielt sich auch das

Besucheraufkommen im Rahmen der vergangenen Jahre. Damit kann der traditionelle Saisonauftakt der Zürcher Biker, zugleich auch der grösste Veloteile-2nd-Hand-Markt der Schweiz, als Erfolg abgebucht werden.

Als zusätzliche Attraktion fand auch dieses Jahr wieder ein «Bikelover's Contest» statt. Diesmal lautete das Motto «unter Strom»: 16 selbst- oder umgebaute e-Bikes und ihre Konstrukteure traten an, um sich einen von insgesamt 6 Pokalen zu sichern. Beurteilt wurden die Räder von der Fachjury um Robert Stolz, Pete Mijnsen, Martin Schütz und Thomas Giger. In der Kategorie Umbau schwang Daniel Cattaneo mit dem «El-Primo» obenaus, einem eleganten Singlespeed-Renner mit Solex-artigem, minimalistischem Zusatzantrieb per Rolle aufs Hinterrad. Den ersten Preis in der Kategorie Eigenbau holte sich Thomas Neeser (www.fretsche.ch) mit dem «Selnau Volta», einem aus alten Dreigängern geschweissten, auffälligen Cruiser mit elegant ins Konzept integriertem Hilfsantrieb und Akku.

«Bikelover's Contest: unter Strom»

Kategorie Umbau:

1. El-Primo, Daniel Cattaneo
2. Dirt Jumber - Victor Regli
3. Solar Racer - Edoardo Rota

Kategorie Eigenbau:

1. Selnau-Volta, Thomas Neeser/fretsche.ch
2. E-Spiez, Thomas Kober
3. E-Bock, Michi Zeller

Die Fachjury:

Pete Mijnsen, Herausgeber und Chefredaktor der Zeitschrift Velojournal
Robert Stolz, Rahmenbauer aus Passion, Stolz Fahrradbau
Martin Schütz, Fahrradkonstrukteur, u.a. des MTB Cycletech Opium
Thomas Giger, Herausgeber der Zeitschrift Ride, Macher der Singletrailmaps

Roger Handermann gefällt das.